Läuferinformation

9. MTBO Austriacup/ÖSTM/ÖM Mitteldistanz - 19.09.2015

und

10. MTBO Austriacup Langdistanz - 20.09.2015

Veranstalter	ÖFOL - Österreichischer Fachverband für Orientierungslauf
Durchführung	OLT Transdanubien und GO Harzberg
Wettkampfleiter	Thomas Hnilica
Bahnlegerin	Michaela Gigon
Technischer Delegierter	Michael Melcher

Zeitplan:

Datum	Uhrzeit	
Sa, 19.09.	12:00	Öffnung des Event Centers
Sa, 19.09.	13:30	Beginn der Kinderbetreuung mit Geschicklichkeitsparcours
Sa, 19.09.	14:00	**Erster Start Mitteldistanz**
Sa, 19.09.	17:45	Zielschluss
Sa, 19.09.	ca. 17:30	Siegerehrung
Sa, 19.09.	Im Anschluss	„Ausklingen des Tages" am Buffet

So, 20.09.	8:30	Öffnung des Event Centers
So, 20.09.	9:30	Beginn der Kinderbetreuung mit Geschicklichkeitsparcours
So, 20.09.	10:00	**Erster Start Langdistanz**
So, 20.09.	14:30	Zielschluss
So, 20.09.	ca. 14:00	Siegerehrung
So, 20.09.	Im Anschluss	„Ausklingen des Tages" am Buffet

Event Center: Das Event Center befindet sich im Bereich des Schloss Gainfarn.
Es ist rundherum ummauert - somit sicher für alle Kinder (kein Autoverkehr). Im Schlossareal befinden sich der letzte Posten aller Strecken, Parkplatz, Event Center, Kinderbetreuung, Lagerplätze, Buffet und die Kinderbetreuung (inkl. MTBO – Parcours)
Koordinaten: 47.963493, 16.202849
Lageplan siehe unten…

Event Office: im Event Center. Jeder Verein hat beim Event Office die Vereinsunterlagen zu holen (Läuferinfo, Startnummern, Kabelbinder, Quittung)
Achtung: Zweifarbensystem: Samstag *weiß,* Sonntag *rosa*!

Karten:	Kartenzeichner	Tobias Micko
	Kontrolleur	Dietmar Dörfler
	Kartenkonsulent	Klaus Kramer
	Herausgeber	GO Harzberg

Parken: im Osten des Event Centers und auf dem Parkplatz im Westen des Event Centers. Bitte den Parksheriffs Folge leisten! Sollte der Parkplatz ausgelastet sein, sind südlich des WKZ öffentliche Parkplätze ausreichend vorhanden.

Startnummern: sind gut lesbar vorne am Rad zu befestigen.

Zeitnahme: Für die Zeitnehmung wird das elektronische Zeitmessungssystem Sporident verwendet. Leihchips bei der Anmeldung gegen eine Leihgebür von 2€ – bei Verlust 30€!

Zieleinfahrt: Der letzte Posten aller Kategorien befindet sich beim Nordeingang des Event Centers. Vom letzten Posten ins Ziel folgt ein Zieleinlauf der etwas „anderen Art“:
In einem „Slalom – Zielkorridor“ mit Kippstangen geht es hangabwärts in Richtung Ziel. Der Korridor ist breit genug für alle – bitte um Rücksicht und Vorsicht!
Der vordere, langsamere Fahrer hat Vorrang, dennoch bitte so fahren, dass schnellere Fahrer überholen können!

WC/Duschen: WC im Schloss Gainfarn geöffnet - das Schloss bitte sauber halten!!
Duschen im BRG Gainfarn (ca. 800m entfernt). Bitte die Schule sauber halten! Anfahrtsplan mit dem Rad siehe unten.

Bikewash: im Event Center, bereitgestellt von der Freiwilligen Feuerwehr. Bitte Räder nur im dafür vorgesehenen Bereich putzen (siehe Plan)!

Ergebnisse: Liveresults während des gesamten Wettkampfes, die offiziellen Ergebnisse werden unmittelbar nach der Siegerehrung veröffentlicht. Schnellauswertung im Zielbereich.

Siegerehrung: **Samstag:** ca. 17:30 Uhr im Event Center, Meisterschaftsmedaillen für ÖSTM/ÖM
Sonntag: ca. 14:00 Uhr im Event Center
An beiden Tagen Sachpreise und Selbstgemachtes aus der Region für alle noch anwesenden Platzierten (1. - 3.)

Auszeichnungen: In speziellen Disziplinen werden am Samstag 3 Teilnehmer gekürt:

-Sprinter/in des Tages: Beste Zielzeit:	Grünes Trikot
-Lucky Loser/in: Teilnehmer/in mit kleinstem Rückstand auf den 3. Platz	Gelbes Trikot
-Lose/rin des Tages: Größter Rückstand auf Siegerzeit	gepunktetes Losertrikot

Verpflegung: Im Ziel verköstigt euch die *Pfadfindergruppe Gainfarn* mit warmen, der Verein mit süßen Köstlichkeiten.

Kartenausgabe: Wettkampfkarten werden am Samstag nach dem Rennen eingesammelt (Vereinssackerl) und stehen ab der letzten Startzeit für alle Fahrerinnen zur Verfügung.

Kinderbetreuung: Es wird eine Kinderbetreuung inklusive Bikeparcours angeboten.

Wichtige Wettkampfregeln (Sicherheit geht vor!):

- Rechts fahren
- Helmpflicht für alle Teilnehmer
- Im Straßenbereich Straßenverkehrsordung beachten!
- Achtgeben bei Kreuzungen!
- Achtgeben auf Markierungen im Gelände!
- Vor allem im Südteil der Karte sind aufgrund der aktuellen Weinernte einige „wegähnliche“ Schneisen, die NICHT eingezeichnet sind.
- Am Samstag gibt es im Westteil einige neue Schlägerungen und Harvesterspuren. Aktuell sind auch sehr viele landwirtschaftliche Fahrzeuge unterwegs, Vorsicht!
- Am Sonntag gibt es unmittelbar nordwestlich des Starts ein Sperrgebiet (Spielplatz!)!
- **Wettkämpfer dürfen NUR auf eingezeichneten Wegen und auf orangefarbenen Flächen fahren! Missachtung führt zur Disqualifikation (siehe Bild unten)!**
- **Markierungen:** Während des Wettkampfes sind Pflichtstrecken (z.B. Straßenquerung, Zieleinlauf,…) sowie sehr undeutliche Wege mit Absperrband (gelb oder weiß/rot) markiert.
- **Außerdem sind an gefährlichen Stellen mit Markierungsspray Linien und Rufzeichen auf den Boden aufgesprüht. Diese Zeichen bedeuten „GEFÄHRLICHE STELLE“! – Aufpassen!**

Streckendaten ÖSTM und 9. AC Bad Vöslau Mittel				
Bahn	**Kategorie**	**Luftlinie**	**Idealroute**	**Steigung**
F	Family, D14, H14, Neulin	2,2 km	2,5 km	60 Hm
E	D50, D60, D17, H70, D ku	3,9 km	5,6 km	195 Hm
D	D40, H60, H kurz, Open	4,7 km	6,7 km	230 Hm
C	H50, H17, D20	6,7 km	9,0 km	360 Hm
B	DE, H40, H20	7,1 km	9,6 km	360 Hm
A	HE	8,2 km	11,3 km	450 Hm
Streckendaten 10. AC Bad Vöslau Lang				
Bahn	**Kategorie**	**Luftlinie**	**Idealroute**	**Steigung**
F	Family, D14, H14, Neulin	4,6 km	5,8 km	90 Hm
E	D50, D60, D17, H70, D ku	8,7 km	12,2 km	205 Hm
D	D40, H60, H kurz, Open	10,58 km	15,7 km	270 Hm
C	H50, H17, D20	14,8 km	22,3 km	440 Hm
B	DE, H40, H20	16,3 km	23,5 km	480 Hm
A	HE	18,7 km	27,3 km	700 Hm

Informationen zum Kartendruck:

Pretex 50.120, wasserfest, erhöhte Reißfestigkeit, Format A4 (Samstag), A3 (Sonntag), ÄD 5m

Achtung! Aufgrund des dichten Wegenetzes gibt es in den meisten Kategorien am Samstag einen Kartenwechsel (Karte umdrehen!), bei H Elite an beiden Tagen außerdem einen Maßstabswechsel. Zusätzlich gibt es einen vergrößerten Ausschnitt in HE (Teil 1) am Samstag, sowie in einigen Kategorien am Sonntag. Genaue Infos in der jeweiligen Tabelle:

TAG 1 - Samstag - Mitteldistanz - 19.09. – ÖSTM (HE)/ÖM – 9. Austriacup

Kategorie	Maßstab	Maßstab Zoom (Teil 1)	A4
H Elite	1:10000 (Teil 1) 1:7500 (Teil 2)	1:7500	Kartenwechsel
DH14, Neulinge Family	1:7500	-	Kein Kartenwechsel
Übrige	1:7500 (Teil 1 und 2)	-	Kartenwechsel

Gelände großteils steiler Rücken; sehr viele Wege unterschiedlichster Abstufungen; großteils gut befahrbare Singletrails; Waldgebiet

Distanzen

P - WKZ	0m - 100m	0hm
WKZ - Start	2500m	20hm
WKZ = Ziel		

Start: Der Weg zum Start ist auf den Aufwärmkarten (bei den Startunterlagen) eingezeichnet.

Startprozedere
-3min: SI Nummer kontrollieren, löschen
-2min: prüfen
-1min: entnehmen der Karte, Vorfahren bis zur Startlinie

Der Kartenstart befindet sich nach ca. 20m.

Streckendaten: siehe extra Datei auf der WK- Seite
Getränkeposten: keine im Gelände, Wasser im Ziel

TAG 2 - Sonntag - Langdistanz - 20.09. – 10. Austriacup

Kategorie	Maßstab	Maßstab Zoom (Teil 1)	A3
H Elite	1:15000 (Teil 1) 1:10000 (Teil 2)	1:10000	Kartenwechsel
D/H14, Neulinge, Family, D50, D60, D17, H70, D kurz,	1:10000	-	Kein Kartenwechsel
Übrige	1:15000	1:10000	Kein Kartenwechsel

Gelände Im ersten, südlichen Teil flaches, offenes Gebiet; im Süden ein Hügel mit kurzen Anstiegen.
Im zweiten, nördlichen Teil teilweise steile Anstiege. Wege großteils sehr gut befahrbar, viele Singletrails aber auch breitere Waldwege. Schlussteil im Gebiet der Mitteldistanz.

Distanzen

P - WKZ	0m - 100m	0hm	
WKZ - Start	1000m	0hm	WKZ = Ziel

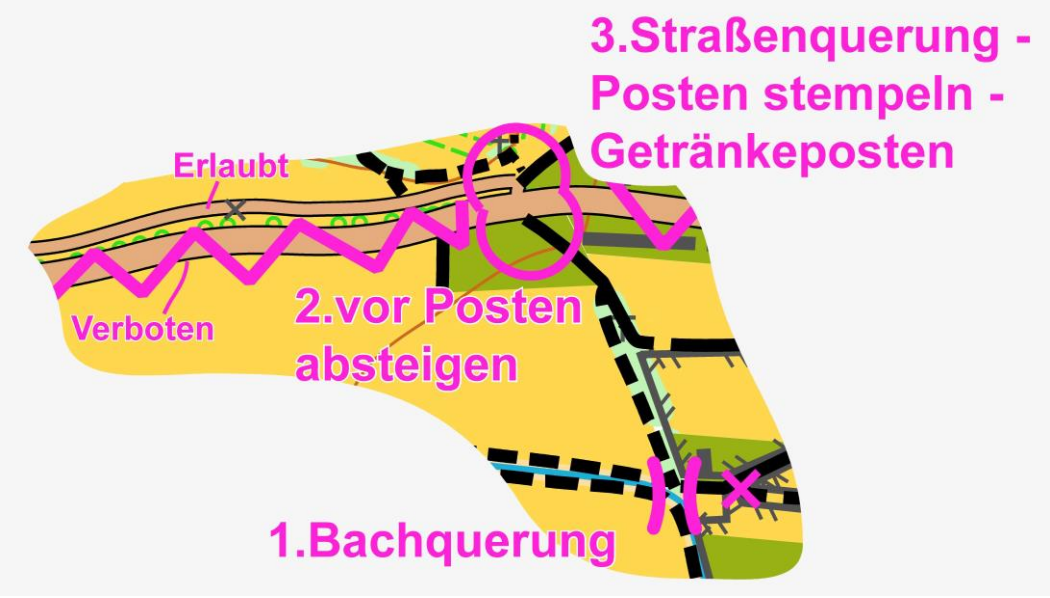
Start: Der Weg zum Start ist mit Kepppapier markiert (ca. 1000m).

Startprozedere
-3min: SI Nummer Kontrollieren, Löschen
-2min: Prüfen
-1min: entnehmen der Karte, Vorfahren bis zur Startlinie
Der Kartenstart befindet sich nach ca. 50m

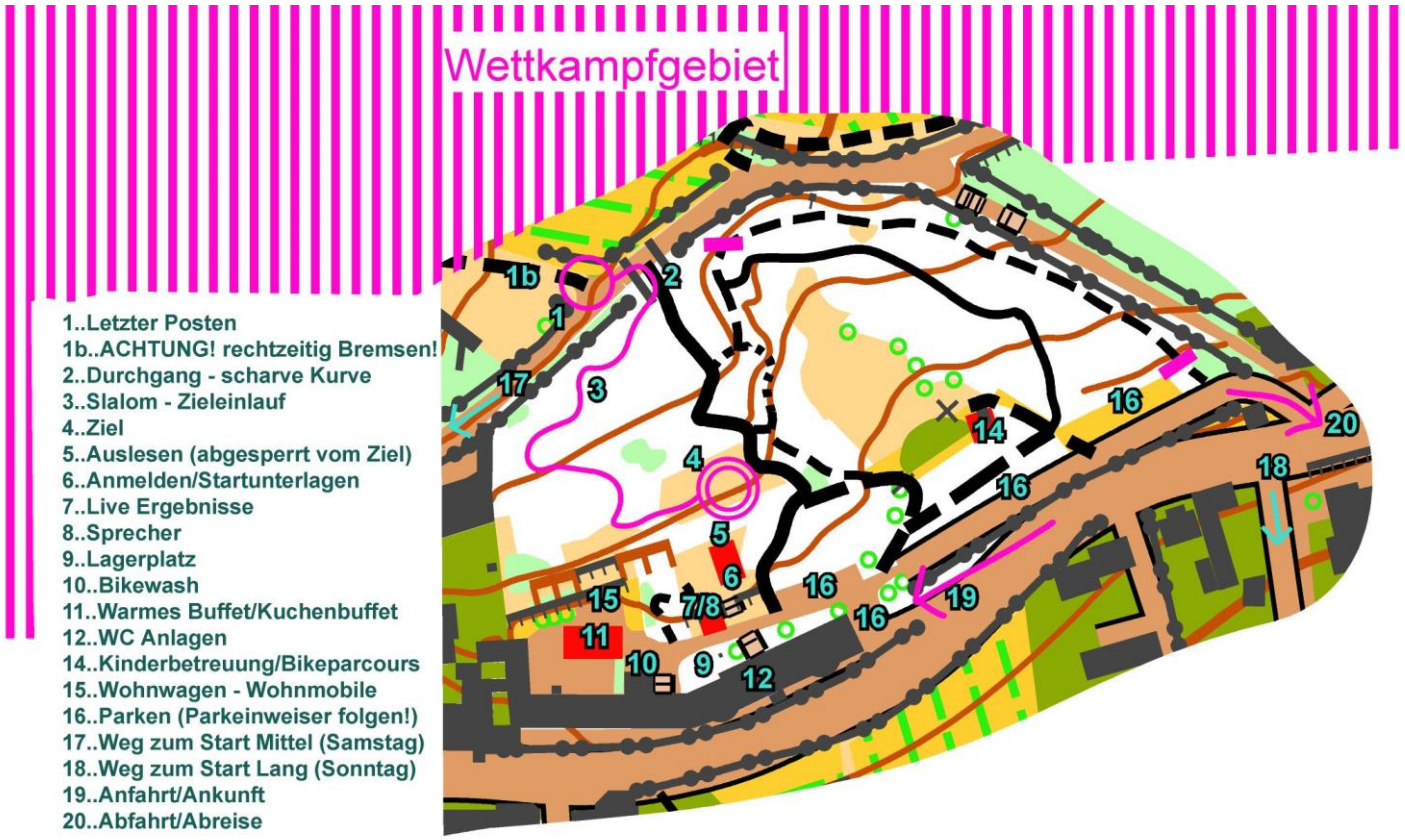
ACHTUNG! Der südliche und der nördliche Teil werden durch eine ***Bundesstraße*** getrennt. Auf dieser herrscht ***absolutes Fahrverbot***. Auf der nördlichen Seite gibt es parallel einen Radweg, dieser darf befahren werden.
Straßenquerung nur an ***einer Stelle*** (deutlich erkennbar). Dort werden Autofahrerinnen durch Verkehrsinseln, Warnschilder und die Feuerwehr gebremst!

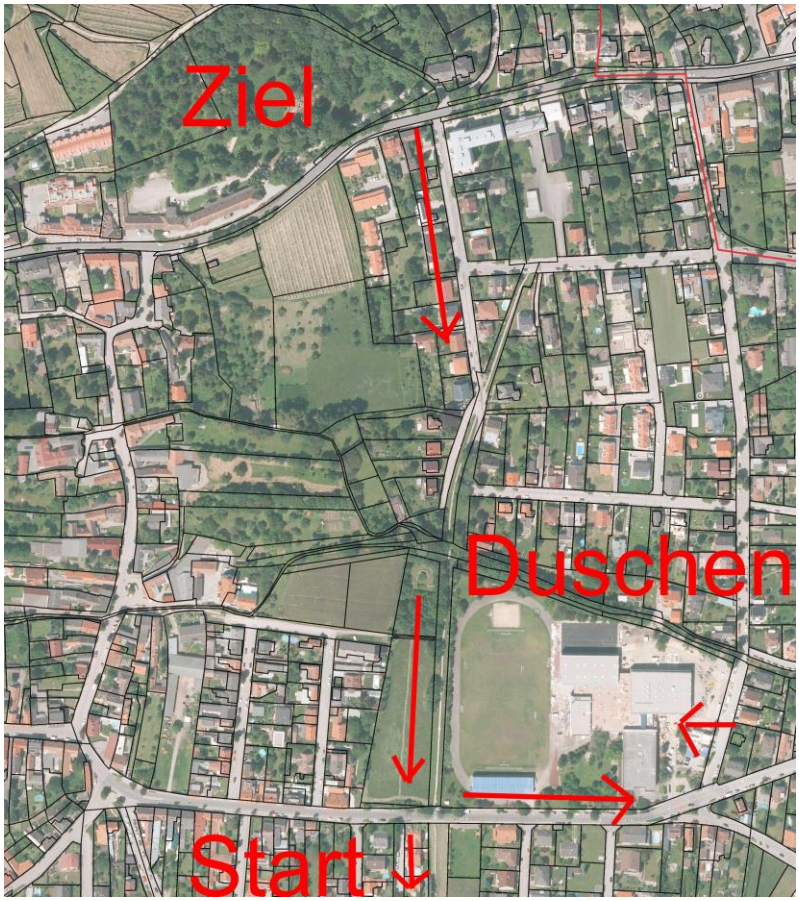
Ablauf – <u>zeitneutrale</u> Straßenquerung (siehe Skizze unten!)

-Anfahrt von Süden (Bachquerung!!)
-bei aufgesprayter Linie **absteigen**, danach Posten stempeln
(nach Posten wird Zeit für Straßenquerung gestoppt!)
-Straßenquerung **schiebend**! (darf nicht länger als 1 Minute dauern!)
-Posten auf anderer Straßenseite stempeln (Zeit läuft wieder!)
-nach Posten darf wieder gefahren werden
-es befindet sich gleich nach der Straßenquerung ein ***Getränkeposten*** (Wasserbecher).
Den Anweisungen des Personals ist unbedingt Folge zu leisten!!



Wettkampfzentrum, Zielsituation:





Wir danken für die Unterstützung:

Sponsoren: Bikeshop Kreuzer, Buchhandlung KULI, Stadtgemeinde Bad Vöslau, Musikschule Bad Vöslau, Freiwillige Feuerwehr Gainfarn, Pfadfinder Bad Vöslau/Gainfarn, Heurigen Lilacher, Gärtnerei Ganger

Das Veranstalterteam freut sich auf euer Kommen und wünscht euch einen schönen, unfallfreien Wettkampf!